

Vélos pour personnes à mobilité réduite

vers une inclusion ferroviaire

STAARP

HANDIVÉLO 

Les vélos adaptés dans les trains



Le contexte

Les tricycles, les tandems et autres vélos adaptés sont plus grands que les vélos traditionnels, ce qui peut rendre difficile leur transport dans les trains. Les règles de transport des tricycles et des tandems varient en fonction du type de train : Les TGV, les Intercités, les TER, les Ouigo, les trains de nuit.

En principe, les tricycles, les tandems et autres vélos adaptés ne sont pas autorisés dans les trains. Cependant, il existe une certaine tolérance dans les TER et les Intercités.

Le contrôleur peut refuser ce type de vélos, notamment par manque de place dans l'espace vélo ou s'ils ne sont pas conformes au règlement ferroviaire, ou si il n'y a pas de réservation.

STAARP HANDIVÉLO 

Les vélos adaptés dans les trains



Le contexte

A cela s'ajoute d'autres obstacles :

- l'accès à l'espace vélo, dans les inter-cité
- la hauteur du quai
- L'accès au bus TER !!

Les tandems avec une personne malvoyante peuvent être acceptés en TER, mais cette autorisation n'est pas uniforme dans toutes les régions.

Si le vélo tricycle est pliant ou le tandem est pliant, il pourra être transporté par le TGV et autres trains.

STAARP HANDIVÉLO 

Les vélos adaptés dans les trains



Le contexte

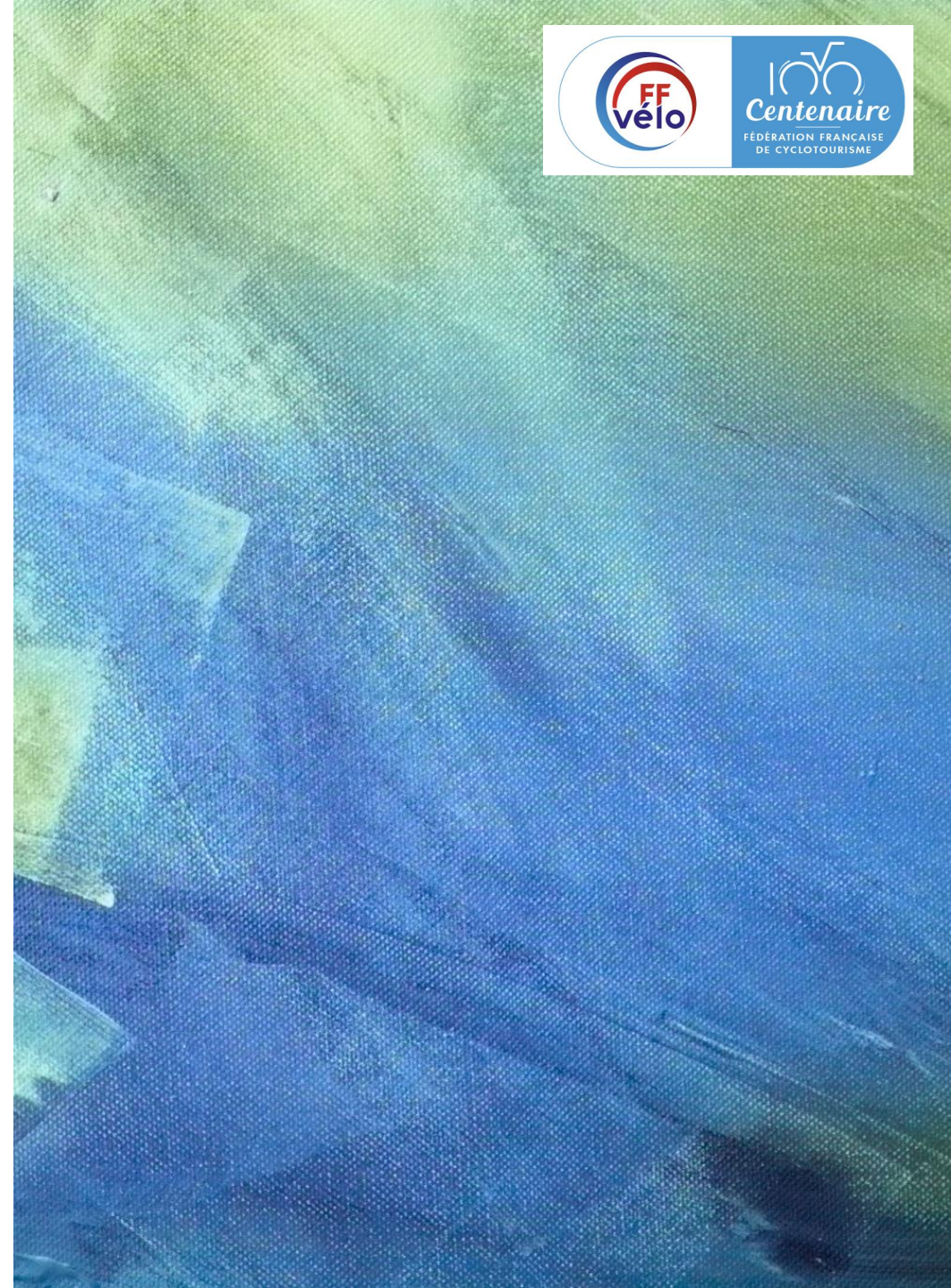
Les vélos-pousseurs sont acceptés dans les trains TGV et Intercités, mais ils doivent être placés dans l'espace réservé aux personnes handicapées.

Une aide par un agent SNCF sera réservée par le cycliste en situation de handicap pour monter dans le train avec un élévateur.

Ne pas être seul, un tricycle c'est lourd, d'autant plus avec sacoche et moteur !!, il vous faudra de l'aide.

STAARP

HANDIVÉLO 



Les vélos adaptés dans les trains



Le contexte

Il existe quelques problèmes courants rencontrés par les cyclistes qui voyagent en train avec un tricycle ou un tandem :

- Le cycliste devra bien connaître les accès à la gare pour pouvoir accéder au train facilement et privilégier une gare accessible. S'il y a un quai haut ou si la gare n'a pas d'ascenseur ou de rampe d'accès,
- Ou soit les escaliers ne sont pas équipés de goulottes conformes pour les tandems..

STAARP **HANDIVÉLO** 

Les vélos adaptés dans les trains



Le contexte

- Le passage des portillons pour les RER : possible à la gare de Lyon simple porte,

Le sas, à double porte, ou simple porte rend inaccessible l'accès le quai : Exemple Certaines gares en banlieues parisiennes. Dans tous les cas, il faut penser à arriver en avance pour prendre le train.

STAARP HANDIVÉLO 

Les vélos adaptés dans les trains



Le contexte

L'espace pour les vélos peut être limité, surtout dans les trains bondés, ou déjà utilisé par des bagages

Ce qui pourrait engendrer de la casse sur le vélo adapté pendant le transport.

L'information et la réservation du vélo adapté avec le billet SNCF n'est pas indiquée.

STAARP

HANDIVÉLO 

Les vélos adaptés dans les trains



Le contexte

Malgré les défis, voyager en train avec un tricycle, un tandem ou autres vélos peut être une expérience agréable. Il permet de découvrir de nouveaux endroits et de profiter des espaces naturels, comme tous cyclistes.

STAARP **HANDIVÉLO** 

Les types de vélo et les gabarits

Le tandem

Deux types de tandem

Le gabarit est de 2m20 à 2m30, et 0,60 de large



STAARP HANDIVÉLO 

Les types de vélo et les gabarits



Le classique



Le pino, le passager est devant



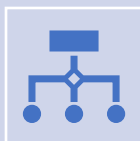
STAARP HANDIVÉLO 

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

Les types de vélo et les gabarits



Le tricycle



On a différents modèles, et certains sont pliables, ou d'autres rétractables,



Le tricycle assis ou classique



STAARP HANDIVÉLO 

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

Les types de vélo et les gabarits



Le vélo pousseur ou vélo-fauteuil

Il se sépare en deux.
Il est accepté en TER et TGV, sur l'espace pour handicapé !!!



STAARP HANDIVÉLO 

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

Les types de vélo et les gabarits

Le tricycle delta ou Hase

Gabarit : 1m80 à 2,00 m à 0,80

Il peut se mettre debout :

Le gabarit est alors de
0,80/0,90/ et la hauteur 1,80



Les types de vélo et les gabarits



Le hase pliable

Le gabarit est de 1,40 / 0,80



STAARP HANDIVÉLO 

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

Les types de vélo et les gabarits



Le tricycle 2 roue avant

Le gabarit est de 1,70 / 0,80



STAARP HANDIVÉLO 

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

Les types de vélo et les gabarits



Le même modèle pliable,

Le gabarit est plus court, logeable sur un espace vélo, 100/70,



STAARP HANDIVÉLO 

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME



Tricycle et train

Tricycle et train

En Allemagne En Suisse



InterRegio, wagon type 1



InterRegio, wagon type 2



InterRegio, wagon type 3



InterRegio, wagon type 4

STAARP HANDIVÉLO 

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME



En Allemagne En Suisse

Tricycle et train



Trike dans un Intercité

STAARP **HANDIVÉLO** 

Tricycle et train



STAARP

Tandem en TGV en place vélo

HANDIVÉLO 



100
Centenaire
FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE CYCLOTOURISME

Tandem et TER

STAARP

HANDIVÉLO 





HANDIVÉLO 

STAARP

