

Vélos pour personnes à mobilité réduite : vers une inclusion ferroviaire !

En route vers une accessibilité universelle du rail aux vélos adaptés !

Gabarits des vélos à mobilité réduite pour le transport dans les trains

Ce tableau présente les dimensions maximales autorisées pour les vélos à mobilité réduite afin de faciliter leur transport dans les trains.

Objectifs du tableau :

- Offrir une vue d'ensemble des vélos adaptés
- Comblent le vide juridique laissé par la loi d'orientation des mobilités (LOM) concernant le transport des vélos adaptés
- Anticiper une évolution de la réglementation ferroviaire en faveur des vélos adaptés

Grâce à l'inclusion des vélos adaptés dans la réglementation ferroviaire, les personnes à mobilité réduite et leur accompagnateur pourront enfin voyager en train en toute liberté et autonomie, comme tous les autres cyclistes !

Les vélos adaptés dans les trains

Le contexte

Les tricycles, les handbikes, les tandems et autres vélos adaptés sont plus grands que les vélos traditionnels, ce qui peut rendre leur transport difficile dans les trains. Les règles de transport des tricycles, handbikes et tandems varient en fonction du type de train : TGV, Intercités, TER, Ouigo, trains de nuit. En principe, les tricycles, les tandems et autres vélos adaptés ne sont pas autorisés dans les trains. Cependant, il existe une certaine tolérance dans les TER et les Intercités. Le contrôleur peut refuser ce type de vélos, notamment par manque de place dans l'espace vélo, s'ils ne sont pas conformes au règlement ferroviaire, ou en l'absence de réservation.

À cela s'ajoutent d'autres obstacles :

- L'accès à l'espace vélo, dans les Intercités
- La hauteur du quai

Les tandems avec une personne malvoyante peuvent être acceptés en TER, mais cette autorisation n'est pas uniforme dans toutes les régions. Si le tricycle, le ou le tandem est pliant, il pourra être transporté par le TGV et autres trains. Les vélos-pousseurs sont acceptés dans les trains TGV et Intercités, mais ils doivent être placés dans l'espace réservé aux personnes handicapées. Une aide par un agent SNCF sera réservée par le cycliste en situation de handicap pour monter dans le train avec un élévateur. Ne soyez pas seul, un tricycle est lourd, d'autant plus avec sacoche et moteur! Il vous faudra de l'aide.

Il existe quelques problèmes courants rencontrés par les cyclistes qui voyagent en train avec un tricycle, un handbike ou un tandem :

- Le cycliste devra bien connaître les accès à la gare pour pouvoir accéder au train facilement et privilégier une gare accessible. S'il y a un quai haut ou si la gare n'a pas d'ascenseur ou de rampe d'accès,
- Ou si les escaliers ne sont pas équipés de goulottes conformes pour les tandems
- Le passage des portillons pour les RER : possible à la gare de Lyon simple porte,
- Le sas, à double porte ou simple porte, rend inaccessible l'accès au quai : exemple, certaines gares en banlieues parisiennes

Dans tous les cas, il faut penser à arriver en avance pour prendre le train. L'espace pour les vélos peut être limité, surtout dans les trains bondés, ou déjà utilisé par des bagages, ce qui pourrait engendrer de la casse sur le vélo adapté pendant le transport. L'information et la réservation du vélo adapté avec le billet SNCF n'est pas indiquée.

Malgré les défis, voyager en train avec un tricycle, un handbike, un tandem ou d'autres vélos peut être une expérience agréable. Cela permet de découvrir de nouveaux horizons et de profiter des espaces naturels, comme tout cycliste

Les types de vélo et les gabarits

Handbike Sticker

Longueur environ 160 à 220 cms

Largeur environ 50 à 70 cms

l'unité de propulsion et le châssis peuvent être séparables

Le tandem

Deux types de tandem

Le gabarit est de 2m20 à 2m30, et 0,60 de large



Le classique

et

Le pino, le passager est devant

- cadre télescopique et son guidon pliant sans outil permettent de le compacter très rapidement.
dimensions 184-245 cm x 60-80 cm x 83-125 cm, empattement 118-154,5 cm



Le tricycle

On a différents modèles, et certains sont pliables,

ou d'autres rétractables,

Le tricycle assis ou classique





Le tricycle delta ou Hase

Gabarit : 1m80 à 2,00 m à 0,80

Il peut se mettre debout :

Le gabarit est alors de
0,80/0,90/ et la hauteur 1,80



Le tricycle 2 roue avant

Le gabarit est de 1,70 / 0,80



Le même modèle pliable,

Le gabarit est plus court, logeable sur un
espace vélo, 100/70,



Janvier 2025

Le hase pliable

Le gabarit est de 1,40 / 0,80



Le vélo pousseur ou vélo-fauteuil

Le velo pousseur ou velo faureuil se separe en deux parties . Il est accepté dans les TER et TGV et peut etre placé dans l'espace réservé aux personnes handicapées .



Vélo adapté et train *

* Photos de vélos dans le train toléré par le contrôleur.



En Allemagne En Suisse



InterRegio, wagon type 1



InterRegio, wagon type 2



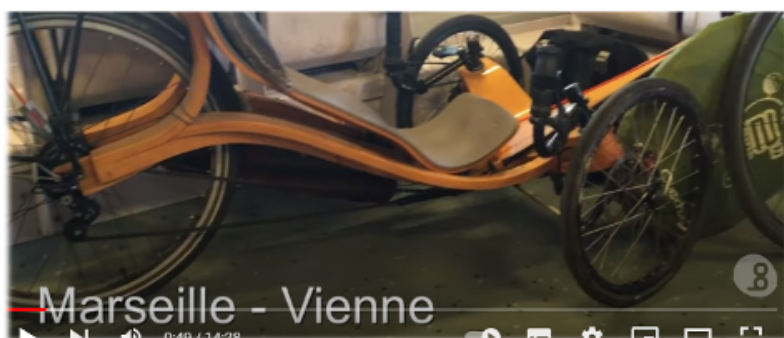
InterRegio, wagon type 3



InterRegio, wagon type 4



Trike dans un Intercité



Tandem en TGV en place vélo



Tandem et TER

